



## BMW Isetta 300

Das Sammlerstück aus dem Jahre 1952 wurde in mühsamer Kleinarbeit restauriert und mit Anhänger für den Strassenverkehr zugelassen.



## Goggo-Transporter

Zur Zeit restaurieren wir einen Prototyp aus Spanien. Dort wurden diese Fahrzeuge in Lizenz gefertigt.





## Fiat 500 F

Zwei Jahre Umbau- und Restaurierungsarbeiten haben sich gelohnt -

Spass pur in der heißen Jahreszeit



Es handelt sich bei diesem Fahrzeug um ein Italien-Export, der bereits als Cabrio ausgebaut war. Bei der Zulassung in Deutschland erhielt das Fahrzeug ein H-Kennzeichen.



# Goggomobil

Restaurierungszeit des Fahrzeuges mit Anhänger ca. zwei Jahre.

Die Fertigung des Anhängers entstand aus einer Goggokarosserie, aufgebaut auf einem Anhängerfahrgestell und für den Straßenverkehr zugelassen.

